



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 472842

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 27.09.72 (21) 1832518/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 05.06.75. Бюллетень № 21

Дата опубликования описания 05.09.75

(5) М. Кл. В 62d 31/00

(53) УДК 629.113.011.5
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

И. А. Курзель и А. Е. Пиковский

(71) Заявитель

Московский трижды ордена Ленина и ордена Трудового Красного
Знамени автомобильный завод им. И. А. Лихачева

(54) КУЗОВ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

1

Изобретение относится к транспортной технике, а именно к кузовам пассажирских транспортных средств.

Известны кузова легковых автомобилей, содержащие перемещаемую в продольном направлении вместе с задними стойками кузова крышу и расположенный в задней части кузова багажник с крышкой.

В известных кузовах превращение из пассажирского в грузопассажирский вариант производится за счет подъема крышки багажника примерно до уровня крыши, что ухудшает внешнюю форму автомобиля.

Цель изобретения — обеспечение трансформации кузова в грузопассажирский — достигается тем, что крышка багажника выполнена съемной с возможностью установки ее в проеме перед сдвинутой назад крышей кузова и равной по длине максимальному продольному перемещению последней. Передние и задние крошки крышки багажника и крыши кузова выполнены по идентичным кривым, соответствующим верхней образующей рамок ветрового окна, а кузов снабжен съемными стеклами, которые устанавливаются в боковые проемы кузова, образуя при перемещении крыши назад.

Кроме того, крыша может быть выполнена с продольными направляющими для ее перемещения.

2

На фиг. 1 изображен общий вид легкового автомобиля с кузовом в пассажирском варианте; на фиг. 2 — то же, при снятой крышке багажника; на фиг. 3 — то же, при крыше, сдвинутой в заднее положение; на фиг. 4 — общий вид автомобиля в грузопассажирском варианте; на фиг. 5 — то же, с открытыми задними дверями.

Кузов 1 легкового автомобиля имеет съемную крышу 2 с откидывающимся наружу задним окном 3. Крыша 2 может перемещаться по передним направляющим 4, выполненным на лонжеронах крыши 2, неподвижно установленным на каркасе 5 кузова 1, и по задним направляющим 6, неподвижно укрепленным на кузове 1. Кузов имеет также крышку 7 багажника 8, которую можно открывать или снимать. Стенка 9 задка кузова 1 может откидываться наружу до уровня пола 10 багажника 8, в котором могут перевозиться стекла 11. Величина продольного перемещения крыши 2 равна длине крышки 7. Передняя и задняя крошки 12, 13 крыши 2, а также передняя и задняя крошки 14, 15 крышки 7 выполнены одинаковыми по одним и тем же кривым, соответствующим кривой рамы 16 ветрового окна кузова 1.

В кузове 1 установлено заднее сиденье 17, задняя стенка 18 которого в сложенном положении находится заподлицо по высоте с по-

лом 10 багажника 8. Все разъемы кузова 1 имеют уплотнения (на черт. не показаны), а подпанельные элементы снабжены запорами (на черт. не показаны).

Трансформацию кузова производят следующим образом.

Освобождают запоры и навески крышки 7 багажника 8 и снимают крышку. Затем освобождают запоры крыши 2 и сдвигают ее по направляющим 4, 6 в фиксированное заднее положение, при котором задняя кромка 13 крыши 2 соприкасается с верхней кромкой стенки 9 задка кузова 1.

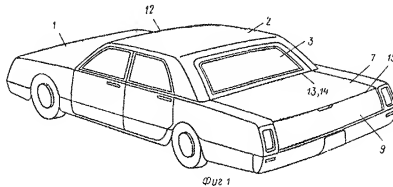
После этого в образовавшийся проем перед крышей 2 устанавливают и закрепляют крышку 7, а в образовавшиеся проемы боковины устанавливают и закрепляют стекла 11.

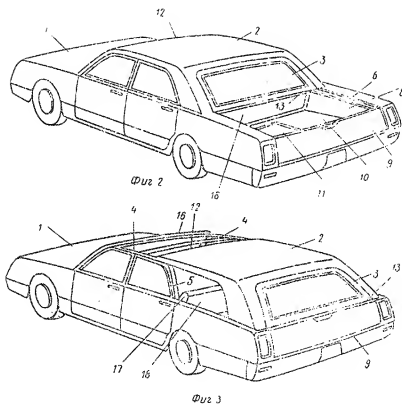
Для погрузки различных грузов в получившийся грузопассажирский кузов открывают заднее окно 3 крыши 2, откидывают стенку 9 задка кузова 1.

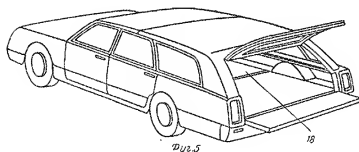
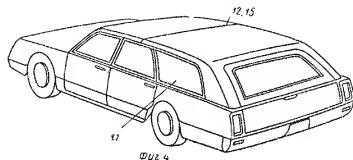
Предмет изобретения

1. Кузов легкового автомобиля, содержащий перемещаемую в продольном направлении вместе с задними стойками кузова крышу и расположенный в задней части кузова багажник с крышкой, отличающийся тем, что, с целью трансформации кузова в грузопассажирский, длина крыши багажника равна величине максимального продольного перемещения крыши, передние и задние кромки крышки багажника и крыши кузова выполнены по идентичным кривым, соответствующим верхней образующей рамки ветрового окна, а кузов снабжен дополнительными съемными стеклами для установки в боковые проемы кузова, образующиеся при перемещении крыши назад.

2. Кузов по п. 1, отличающийся тем, что он выполнен с продольными направляющими для перемещения крыши.







Составитель Т. Горшкова		
Редактор Г. Васильева	Техред Л. Казачкова	Корректор Е. Хмелева
Заказ 2140/4	Изд. № 788	Тираж 740
ЦНИИПИ Государственного комитета Советов Министров СССР		Подписное
по делам изобретений и открытий		
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Типография, пр. Сапунова, 2		

DERWENT-ACC-NO: 1976-C9069X

DERWENT-WEEK: 197613

COPYRIGHT 2008 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Light vehicle body boot lid and roof are detachable to
permit conversion of saloon into estate

PATENT-ASSIGNEE: MOSCOW LIKHACHEV CAR WKS[MOLI]

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
SU <u>472842</u> A	September 5, 1975	RU

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
SU 472842A	N/A	1972SU-1832518	September 27, 1972

INT-CL-CURRENT:

TYPE	IPC	DATE
CIPS	B60J7/02	20060101
CIPS	B62D31/00	20060101

ABSTRACTED-PUB-NO: SU 472842 A

BASIC-ABSTRACT:

The roof panel (2) has an opening window (3) and runs in guides (4) front and rear (on the boot). In the rear position the boot lid is removed and fits over the space left by the roof panel. The boot rear panel (9) can also be made to open downwards. Windows are provided, detachable, for the rear side panel, the rear seat (17) also folding down to boot floor level. The body is designed so that the roof and boot are interchangeable position fits, and are sealed when fastened.

TITLE-TERMS: LIGHT VEHICLE BODY BOOT LID ROOF DETACH
PERMIT CONVERT SALOON
ESTATE

DERWENT-CLASS: Q22